

Build a business plan for supplying alternative fuels to Tokyo airports by 2020

低炭素ジェット燃料 を日本の空港に供給 する

航空イノベーション総括寄付講座
特任研究員 中村裕子

Best Project Ever!
Dream to Go!

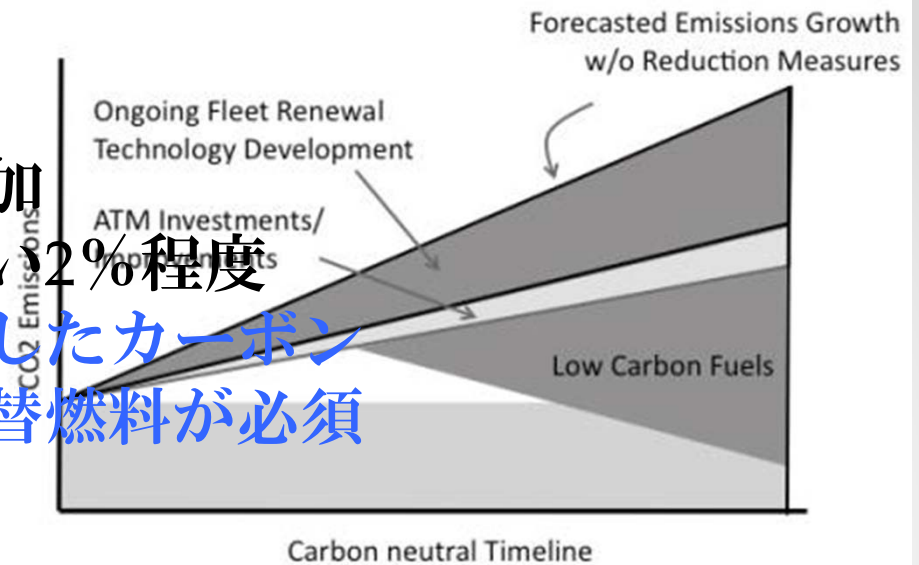


It is a quite demanding course with very ambitious target. But should be fun. •

Aviation Industry really really need alternative fuels.

5%↑

航空機の交通は年間5%で増加
技術による燃費向上はせいぜい2%程度
2050年までに産業がコミットしたカーボン
ニュートラルを得るには、代替燃料が必須



30%

2years/10years

エアラインの直接運航費の30%は燃料費で、
燃費の高騰に脆弱
エアラインの事業は大変厳しく2000年代の10
年で8年は赤字。。。

石油依存からの脱却のためにも、代替
ジェット燃料への強い要求がある



アメリカ：2020年までに10%の航空燃料を代替燃料に
欧州：2020年までに200万トンの代替燃料の供給
東京オリンピックに向けて、日本のプランは？



成田空港に低炭素ジェット燃料を供給するビジネスプランを、JAL, ANA, Boeingのサポートのもと、本プロジェクトで計画・提案をめざします。

Difficulty: “ > これまでの授業 ”

- 低炭素の、プロフィタブル（事業として持続可能）なプロジェクトは未だ世界にありません。答えが無く、さらに悲観的な事態におちいるかもしれません。

Challenges: “ > コンサルでのインターン ”

- 多くの企業や専門家を訪問し、有効な技術や仕組みを調査、組み立て、最終的には千葉市からの特区申請をめざします

Responsibility: “ = 起業 ”

- 皆さんのアイデアとチームワークで、答えをさがしていきます。

- Build a business plan for supplying alternative fuels to Tokyo airports by 2020

我々の想像力で後手後手の日本を前進させましょう！

- 航空機産業に興味がある人。航空機が大好きで、そばに感じたい人。←JAL, ANA, ボーイング社員との共同プロジェクト
- 低炭素社会に一矢報いたい人。←パイオニアになれるかも
- 平成の「海賊とよばれた男」になりたい人。←

そんなロマンをもった皆さんで、東京オリンピックの航空機に燃料を供給してやりましょう！

It is a quite demanding course with very ambitious target. But should be fun. ●

仮想Q&A

Mail me if you are interested in:
techhn@mail.ecc.u-tokyo.ac.jp

専門的知識がないのですが。

何を知る必要が有るか、誰に訪ねたらいいか、創造できれば、ソースへのコネクションは提供いたします。知識よりも、論理的思考を期待しています。

例えばどんな活動になりますか？

London でのごみからジェット燃料生成プロジェクト等、海外の代替ジェット燃料プロジェクトの、背景や技術、投資額、政府の補助などを調べます。

日本でのステークホルダーや、技術をもった企業にアポイントを取り、具体的な技術や制度の問題をヒアリングし、事業の可能性を探ります。

基礎知識として、石油精製や航空機燃料サプライチェーン等について文献などをもとに学習します。

海外調査も必要に応じて発生する可能性もあります。